

El superávit comercial del automóvil alcanza un récord histórico, superando la barrera de los 17.000 millones de € en 2015.

En 2015, se han exportado vehículos y piezas a otros países por valor de casi 45.000 millones de €.

El automóvil se consolida como segundo sector más exportador de España

Madrid 18 de Febrero de 2015.- El sector del automóvil continúa aportando valor añadido a nuestro país y a la economía española.

El sector del automóvil alcanzó un nuevo récord histórico en el superávit comercial, superando los 17.000 millones de € (17.193). Tras el récord marcado en 2014, el 2015 ha superado aún más la cifra estimada por ANFAC. Uno de los factores que ha impulsado este resultado, es la gran diversificación de países donde se destinan los vehículos. Además de los principales mercados europeos como Alemania, Francia e Italia, el “Made in Spain” ha conquistado países de la zona asiática, especialmente Corea del Sur y China y la zona americana con un fuerte incremento de unidades hacia Estados Unidos, sumado al fuerte crecimiento de países extra UE como Turquía.

El sector fabricante de vehículos es el sector español que mejor saldo positivo registró en el año 2015. En total, en el año 2015 se han exportado vehículos y piezas por un valor cercano a los **45.000 millones** de €, un **8,6%** más que en el año anterior. La exportación de vehículos alcanzó más de 34.000 millones de €, un **18,4%** más que en 2014. Hay que recordar que España fabrica 43 modelos de los cuales 20 son en exclusiva mundial.

Hay que destacar que mientras el volumen de exportación de vehículos creció más de un 11%, el valor **lo hizo siete puntos y medio por encima (+18,4%)**. Con estas cifras, el sector del automóvil representaría el **17%** del total de las exportaciones de nuestro país, y se consolida como el segundo sector que más exporta en España, solo detrás del sector de bienes de equipo. **En 2015, más de la mitad del crecimiento de las exportaciones totales de España, corresponden al automóvil. El sector fabricante de vehículos es el sector que mayor superávit presenta, entre todos los sectores.**

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Chevrolet, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, General Motors España, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 17% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información

David Barrientos
Director de Comunicación ANFAC
prensa@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 343 13 45

María de Marco
Área de Comunicación ANFAC
prensa@anfac.com
www.anfac.com
Tfno.: 91 343 13 45

